

Wijzigen voorrang kruising Tonselsedreef/Horsterhout

Reg.nummer.: 0243000097979 / 02430000324121

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De straten Tonselsedreef en Horsterhout zijn wegen binnen de bebouwde kom van Harderwijk. Op deze wegen geldt een snelheidslimiet van 30 km/h. Nabij winkelcentrum Drielanden kruisen beide straten elkaar. Ook de vrijliggende busbaan (Overturebaan) sluit op deze kruising aan.

De kruising is opgenomen als aandachtlocatie in het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan.

De uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens bepalen dat de verkeersborden B3 (voorrangskruising) en B6 (haaiantanden) van bijlage I van het RVV 1990 binnen 30-kilometerzones slechts worden toegepast in specifieke situaties. Deze kruising voldoet niet aan deze voorwaarden.

Om de verkeersveiligheid te bevorderen, is het wenselijk dat kruispunten en wegen zoveel mogelijk overeenkomstig de landelijke richtlijnen en voorschriften worden ingericht. Daarom wordt de huidige voorrangregeling op de kruising Tonselsedreef / Horsterhout opgeheven. In de nieuwe situatie heeft verkeer van rechts voorrang, zoals beschreven staat in artikel 15, eerste lid van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

De voorrangssituatie op de kruising van de Tonselsedreef met het vrijliggende fietspad, dat parallel aan de Horsterhout ligt, blijft in stand. Ook de voorrangssituatie op de kruising van de Tonselsedreef met het parkeerterrein bij het winkelcentrum blijft in stand. Beide voorrangssituaties zijn namelijk wel in lijn met de landelijke richtlijnen en voorschriften.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen wordt besloten om de voorrangregeling op de kruising Tonselsedreef / Horsterhout in te trekken. Dit doen we door de verkeersborden B6 (haaiantand) van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen. Een en ander conform bijgevoegde tekening.

Harderwijk 22 maart 2022

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk
Namens deze,
P. Mulder
teamleider Ruimtelijke Dienstverlening*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).